

ZÁVODNÍK ČÍSLO JEDNA

Když tak sleduji motocyklový závod a obdivuji bravurní výkony odvážných jezdců v kožených oblecích, s masivními přilbami na hlavách, vybavují se mi před očima mé dávno dětské představy o pohádkových rytířích, o jejich hrdinských kouscích, turnajích na rychlých hřebcích, romantických výpravách...

Kdo však zaručí, že za nějakou desítku let nebudou naše děti vyprávět svým dětem pohádku o motocyklových bohatýrech? („A co to bylo mamí, ten – motocykl?“) A chlapci naší budoucnosti budou trochu pobaveni historkami o někdejším idolech odvahy, zdatnosti a smělosti. Ti chlapci již nepoznají svět Čížků, Šťastných, Havlů, Rónů, Hamršídů, Pudlů či Klimtů, jejich prostředí, plné dramatickosti, burácení motorů, vzduch prosycený dráždivou vůní benzínu, ani síly našich novodobých ořů – motocyklů.

Jména Vondřích, Toman a další začala psát historii našeho motocyklismu a jejich dnes již musejní „laurinky“ získávaly světový věhlas výrobků českých rukou. S přibývajícím lety jsme z tradice nic neslevili: naše dnešní moderní motocykly Jawa a ČZ jezdí po silnicích více jak sto zemí světa.

Jsem nazýván motocyklovou velmocí. Za tento přídomek však nevděčíme pouze našim motocyklům. Zasloužili se o něj i českoslovenští jezdci, ať silniční či terénní závodníci, soutěžní jezdci nebo plošináři.

Ze skromných počátků rostlo jejich umění. Motorismus byl – málo platno – jedním z nejdražších sportů vůbec. A těm, kteří měli zručnost, odvalu i ovládli jezdecké umění, chyběly v minulosti nejčastěji – peníze. A tak teprve naše doba umožnila, aby zasedly za řídítka závodních či soutěžních motocyklů desítky a stovky nejnadanějších, ale i neukázněnějších jezdců, kteří se zasloužili o současný, vskutku zlatý věk čs. motorového sportu, poznamenaný řadou cenných mezinárodních úspěchů: připomeňme si tu naše úspěchy v nejtěžší motocyklové



FOTO
HURKA

Jaromír Čížek se svou Jawou. Takto ho zná tisíce diváků nejen u nás, ale i v zahraničí: naprostou jistotou i při krkolomných skocích. Nejobtížnější závod ho čeká tuto neděli 13. července v Bielsteinu v NSR, kde se budou především němečtí závodníci snažit, aby ohrozili jeho prvenství.

soutěži na světě – Mezinárodní šestidenní, výsledky silničních závodníků na mnoha mezinárodních drahách i současně vynikající výkony Čechoslováků v mezinárodních terénních závodech o Evropský pohár.

V této nejvýznamnější evropské soutěži terénních závodníků je letos daleko nejlepším jedenatřicetiletý zasloužilý mistr sportu Jaromír Čížek. Výborný jezdec, osvědčený reprezentant v Šestidenní, především však opravdový mistr terénní jízdy, založil za deset let své závodní činnosti klasickou

školu československého terénního stylu. Se svou červenou Jawou projel již většinu evropských zemí. Z celé řady těžkých závodů si odnesl vavříny – je naším závodníkem číslo jedna.

Soutěž o Evropský pohár byla vypsaná prvně v loňském roce. Sestává z dvanácti závodů v různých zemích, pro konečný výsledek je rozhodující umístění na nejlepších místech v polovině absolovaných závodů. Je to soutěž těžká, plná nečekaných zvratů a je velmi nesnadné předpovídat vítěze. Vždyť nepatrná porucha stroje může znemožnit vítězství, jež bylo již na dosah ruky.

Jaromír Čížek se vloni umístil v celkové klasifikaci na třetím místě. A letos z jara se rozjel spolu se svými závodními druhy Hamršídem, Rónem, a bratry Roučkou znovu do světa. Ve Vídni skončil na druhém místě za Němcem Müllerem. Hned za ním dojeli všichni ostatní Čechoslováci. Pak již následoval seriál vítězství: Velká cena Švýcarska v Ženevě, Velká cena Francie v Casselu, tradiční pražská Šárka a naposledy 15. června Velká cena Anglie v Beenhamu.

To je ojedinělý výkon! Opravňuje k nadějím, že Evropský pohár bude putovat do Československa, že Jaromír Čížek dovrší letos svou skvělou jezdeckou kariéru nejcenějším vítězstvím. Vždyť mu stačí, aby se dobře umístil nejvýše ve dvou, třech dalších závodech.

Naši motoristé si zaslouží za své výkony uznání. Šíří slávu vlasti, sportu i motocyklů v mnoha zahraničních zemích. Naše mládež v nich má velké vzory, velký příklad k následování.

Ovšem k následování na závodních, ne na silničních! Myslíte, že Jaromír Čížek jezdí stejně odvážně a rychle i mimo závodní dráhu? Právě naopak! Denně najezdí stovky kilometrů. Je továrním jezdcem a zajišťuje naše nové motocykly Jawa. O to větší musí být jeho opatrnost, tím více musí dodržovat všechny dopravní předpisy.

Chceme, aby nám vyrostli další Čížkové. Ne však na ulicích našich měst, na přeplněných silnicích. Zbýšlá jízda není umění. A ukázněnost je první předpoklad k úspěchu v motorovém sportu.

PAVEL NOVOTNÝ

OSUDY DOBRÉHO VOJÁKA ŠVEJKA VE SVĚTOVÉ VÁLCE



7. V devět hodin ráno uznal Švejk za vhodné probudit pana majora. Major se posadil na kavalci a díval se tupě na Švejka. – „Poslušně hlásím, pane majoro,“ řekl Švejk, „že zde byli již několikrát z vachcimy se převézt, jste-li ještě na živu. Proto jsem si dovolil vás nyní probudit, abyste snad nepřespal. V pivováře v Uhřetěvsi byl jeden bednář...“ – „Ty bejt blbej, vid?“, řekl major. Poněvadž měl hlavu po včerejšku jako křáp, nevěděl, proč zde vlastně sedí a proč ten chlap, který stojí před ním, žvaní takové hlouposti. – „Já zde už v noci bejt?“, otázal se s poloviční jistotou.



8. – „Dle rozkazu, pane majoro,“ odpověděl Švejk, „jak jsem vyrozuměl, pan major mě přišel vyslechnout.“ A tu se majorovi rozběsklo v hlavě a díval se, jako by něco hledal. „Neračte se o nic starat, pane majoro,“ řekl Švejk. „Čepice je támhle, já jsem vám ji musel vzít z ruky, poněvadž jste si ji chtěl dát pod hlavu. Oficiánská čepice je jako cylindr. A vyspat se na cylindru doved jenom nákej pan Karderaz v Loděnici. Ten se natáh v hospodě na lavici, dal si cylindr pod hlavu a celou noc se jaksi nad ním vznášel, aby ho nepromačk. A jak se vobracel se strany na stranu, tak ho vlasama kartáčoval.“



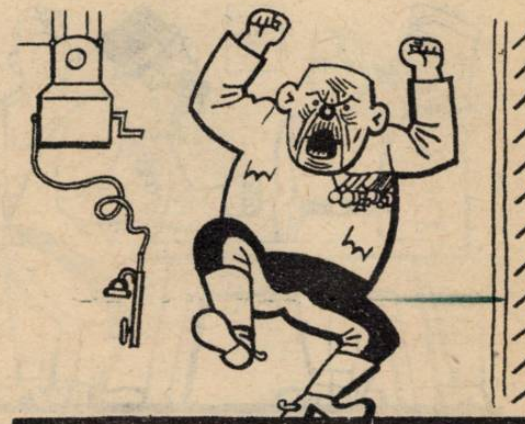
9. Major, který si již uvědomil co a jak, jenom opakoval: „Ty blbnout, vid? Já jít odtud.“ Vstal, šel ke dveřím a zabouchal. Nežli přišli otevřít, řekl ještě Švejkovi: „Jestli telegram nepřijít, že ty jseš ty, tedy ty viset!“ – „Děkuji srdečně,“ řekl Švejk. „Já vím, pane majoro, že se velice o mne staráte, ale jestli snad jste zde nějakou na kavalci chyt, tak když je malinká a má červenou zadeček, je to sameček. A nenajde-li se ještě taková dlouhá šedivá s načervenalými proužky na bříšku, tak je dobře, jinak by to byl páreček...“ – „Lassen sie das!“ řekl sklesle major, když mu otvírali dveře.



10. V bytě čekalo majora malé překvapení. Na chodbě stál generál Fink, držel za límec jeho burše a řval na něho: „Kde máš svého majora, dobytku? Mluví, ty zvíře!“ Zvíře však nemluví, poněvadž mluvilo v obličej, jak ho generál škrtl. Tato scéna počala majora bavit, proto zůstal stát ve dveřích a díval se na utrpení svého sluhu, který už dávno ležel majorovi v žaludku pro různé zlodějny. Generál na okamžik pustil zmordovaného burše, jedině kvůli tomu, aby vytáhl z kapsy telegram, kterým potom počal mlátit sluhu přes hubu a křičel: „Kde máš svého majora, dobytku, kde máš svého majora auditora?“



11. „Zde jsem!“ zvolal major Derwota ve dveřích. Generál mu řekl, aby šel s ním do pokoje, a když se posadil za stůl, hodil mu telegram na stůl a řekl: „Čti, to je tvoje dílo.“ Zatím, co major četl, generál vstal, běhal po pokoji, porážel židle a křičel: „A přeci ho pověsím!“ Telegram byl tohoto znění: „Pěšák Josef Švejk, ordonanč 11. pochodové roty, ztratil se 16. t. m. na přechodu Chýrov-Felzstyn na služební cestě. Neprodleně dopravit pěšáka Švejka na brigádní velitelství do Wojalyce.“ Major vytáhl mapu a zamyslel se. Felzstyn je 40 km jihovýchodně od Přemyšlu.



12. Jevila se zde záhada, jak přišel pěšák Švejk k ruské uniformě v místech vzdálených přes 150 km od fronty, když se posice táhnou v linii Sokal-Turze-Kozlov. Když se major sdělil generálovi a ukázal mu na mapě místo, kde se Švejk ztratil, generál řval jako býk, poněvadž vyčítal, že se všechny jeho naděje o náhlém soudu rozplynuly vniče. Šel k telefonu, spojil se se strážnicí a dal rozkaz, aby okamžitě k němu, do majorova bytu, přivedli arestanta Švejka. Než byl rozkaz vyplněn, neustal hulákat, že ho měl dát na své risiko pověsit beze všeho vyšetřování.